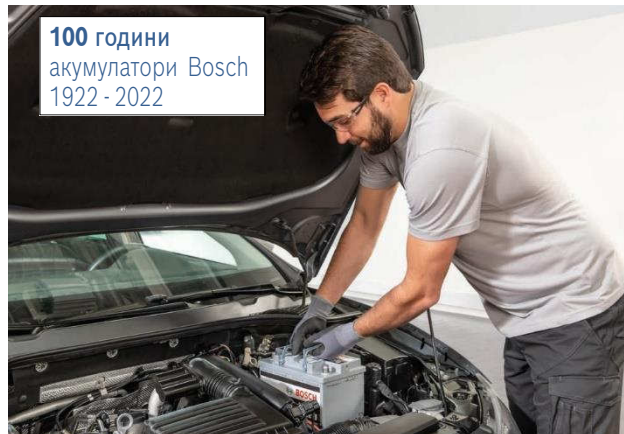




Препоръки от Bosch

Модерните автомобили са оборудвани с все повече компоненти, които консумират електрическа енергия. Те трябва да се захранват от надеждни и високопроизводителни енергийни източници.

Ето защо е толкова важно правилното обслужване на акумулаторите през цялата година. Предлагаме ви няколко съвета как да съхранявате, тествате и зареждате акумулаторите.



Как да съхраняваме акумулаторите:

Акумулаторите трябва да се съхраняват в сухи и хладни помещения и да не се излагат на пряка слънчева светлина. В идеалния случай при около 15°C. По-високите температури водят до бързо саморазреждане и по-бързо стареене.

Какво да правим:

- ▶ Редовно проверявайте напрежението (препоръчва се на всеки 2 месеца)
- ▶ Ако напрежението на отворена верига спадне под 12,4 V, е препоръчително да заредите акумулатора
- ▶ Следвайте принципа „Първи влязъл – първи излязъл“ за складовите запаси



Как да тестваме акумулаторите:

- ▶ Ползвайте режима волтметър на BAT131/ BAT115 от Bosch или калибриран дигитален волтметър, за да проверите напрежението на акумулатора
 - ▶ Заредете, ако напрежението е под 12,4V – вижте таблицата по-долу
 - ▶ Дълбоко разредените акумулатори са подложени на сулфатизация, водеща до перманентни повреди
 - ▶ Акумулаторите с напрежение под 10,5V имат технически дефект (късо съединение на клетките) и трябва да се заменят незабавно
 - ▶ Ако искате да направите стандартен тест на акумулатора, трябва да са минали 4 часа от последното зареждане
- Внимание:** Не правете стандартен тест с CCA оценка на нов акумулатор, освен ако тестерът не е с режим за проверка на нови акумулатори.

Напрежение в покой	12,8 V	12,5 V	12,2 V	11,9 V
Статус на зареденост	100%	75%	50%	25%
Мин. време за зареждане		Необходимо е зареждане	Риск от сулфатизация Заредете незабавно	Повреда поради сулфатизация
		3 ч.	6 ч.	9 ч.

Какво да правим:

- Заредете с напрежение 14.4V и макс.10% от номиналния капацитет [Ah] на етикета (напр. акумулатор 55Ah се зарежда с ток от 5,5A).
- Спрете зареждането, ако температурата на акумулатора надвиши >50°C. След като акумулаторът се охлади, продължете да го зареждате.

НАЛИЧНИ КОМУНИКАЦИОННИ МАТЕРИАЛИ



Постер



Инфобюлетин



Брошура



Изобретения и иновации с вековна история: От 1922 г. досега Бош непрекъснато разработва и разширява гамата си от високопроизводителни акумулатори. Днес, освен конвенционалните акумулатори, програмата включва и батерии с AGM и EFB технология за леки и товарни автомобили, както и за двуколесни, кемпери и каравани.

100 години
акумулатори
Bosch 1922 -
2022

1960
Акумулатори с
пластмасов корпус и
индикатори за нивото
на заряда

1990
Решетка от сребърна
сплав за дълъг живот и
висока стартова
мощност

2016 Automechanika
Награда за иновация за
литиево-йонен
акумулатор за
мотоциклети

1920

1960

1980

1990

2000

2016

2019

1927 Производство
на първите
автомобилни
акумулатори

1922
Производство на мотоциклетни
акумулатори в Щутгарт-Фойербих

1980
Първите необслужваеми
акумулатори за леки
автомобили

2000s
Първите AGM
акумулатори за
старт/стоп системи

2019
AGM акумулатор за
товарни
автомобили



Услуги на Bosch

- ▶ **Препоръчителни обучения:**
Зареждане и мениджмънт на акумулатора
- ▶ **Дата:** 27.04.2022-28.04.2022, София
Повече информация за обучението можете да откриете на: <https://bg.bosch-training-solutions.com/training-course-catalogue>