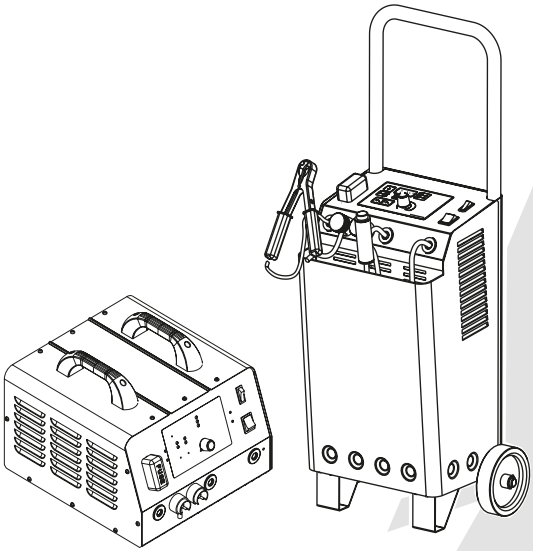
CB
BOOSTER



Ръководство за експлоатация

Fig.1

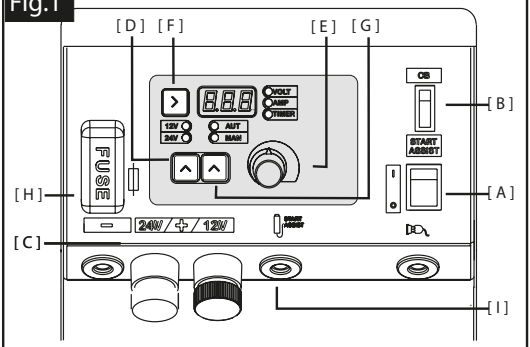


Fig.2

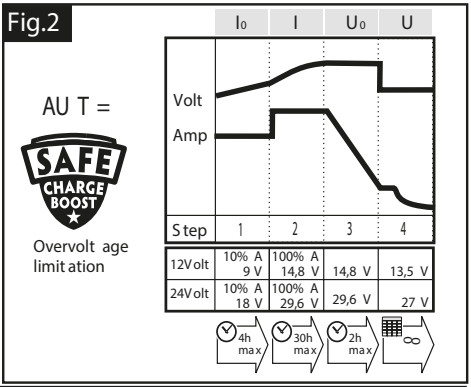


Fig.3

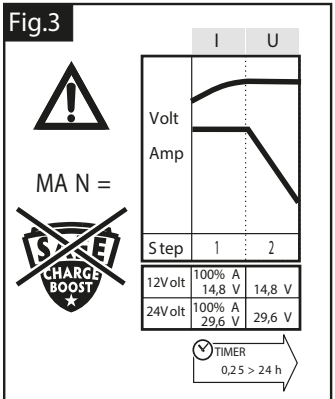


Fig.4

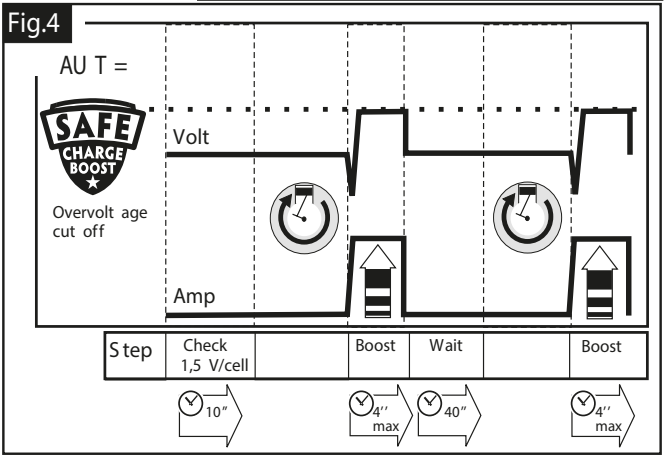


Fig.5

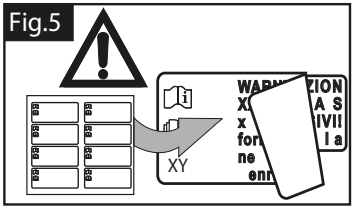


Fig.6

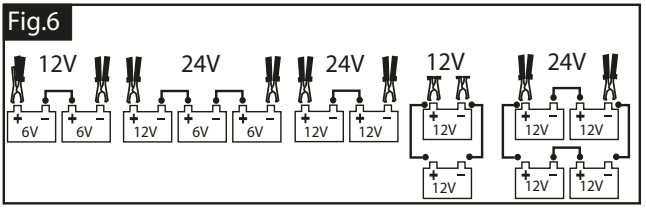
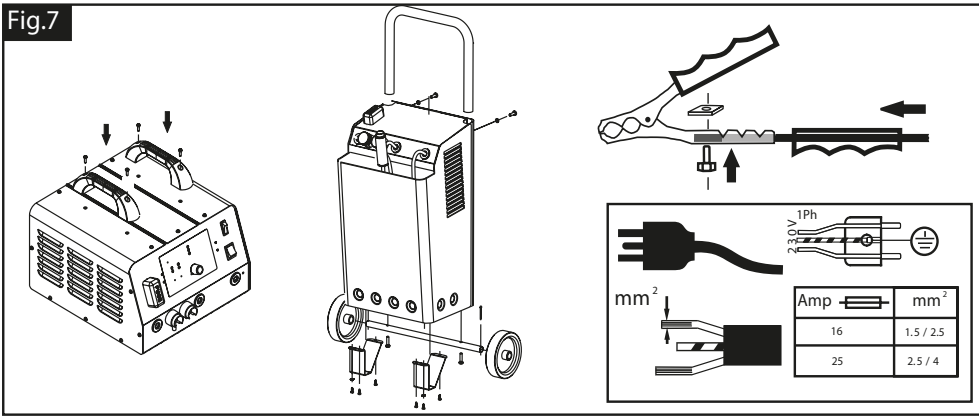


Fig.7



(BG) Изхвърляне на електрическите и електронните уреди Символ, който посочва разделното събиране на електрическите и електронните уреди. Потребителят е длъжен да не изхвърля този уред като смесен (недиференциран) твърд домашен, а да се обърне към оторизираните центрове за събиране.

BG

Ръководство за експлоатация. Автоматично зарядно устройство

ДОПЪЛНИТЕЛНИ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ ФИГ.5.
Преди да започнете за първи път, поставите стикер на вашия език върху зарядно устройство.

Преди да пристъпите към зареждане, внимателно прочетете това ръководство, както и инструкциите, предоставени с акумулатора и автомобила, в който той ще се използва.

Преглед и предупреждения

Уредът може да се използва от деца над 8-годишна възраст и от лица с намалени умствени, физически или сензорни способности или липса на опит и познания, само ако са наблюдавани или адекватно обучени относно безопасното използване на уреда и след като са разбрали възможните опасности. Децата не трябва да играят с уреда.
Деца не трябва да извършват почистване и поддръжка без надзор.

Зарядното за акумулатори е подходящо само за презареждане на „оловно-киселинни" акумулатори от типа:

- Акумулатори "WET": пломбирани, с електролитна течност във вътрешността: с ниска степен на поддръжка или без поддръжка (MF), "AGM", "GEL".
- Никога не зареждайте акумулатори, които не са предвидени да се зареждат, както и други видове, които не са указани.
- Никога не зареждайте замразени акумулатори, поради опасност от експлозия.



Трябва да се използва само на закрито.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: ВЗРИВООПАСЕН ГАЗ!

- По време на нормална експлоатация акумулаторите генерират взривоопасен газ (водород), а по време на зареждане, този газ се отделя в по-голямо количество.



Избягвайте създаването на пламъци или искри.

- Зарядното за акумулатори има части като прекъсвачи и релета, които могат да предизвикат искри. Ако го използваш в гараж или на подобни места, го постави по подходящ начин, далече от акумулатора и извън превозното средство и клетката за двигателя.
- За да се избегнат искри, се увери дали клемите не могат да се откачат от полюсите на акумулатора по време на презареждането.
- Никога не позволявайте кабелните клеми да се допрат една с друга.
- Никога не обръщайте полюсите, когато свързвате клемите към акумулатора.



Щепселът трябва да е изваден от контакта преди да пристъпите към свързване или разединяване на кабелните клеми.



По време на зареждане трябва да се осигури достатъчна вентилация.



- Винаги носете защитни очила, затворени отстрани, киселинно-устойчиви предпазни ръкавици и киселинно-устойчиво облекло.



- Никога не използвайте зарядното устройство с повредени кабели или след като зарядното устройство е претърпяло удар или е повредено.
- Никога не разглобявайте зарядното устройство за акумулатори: това трябва да се извърши в специализиран сервизен център.
- Захранващият кабел трябва да се подменя от квалифицирани специалисти.
- Никога не поставяйте зарядното устройство за акумулатори върху запалими повърхности.
- Никога не оставяйте зарядното устройство за акумулатори и кабелите му във вода или върху влажни

повърхности.

④ Поставяйте зарядното устройство за акумулатори в места с достатъчна вентилация; никога не го покривайте с други предмети, както и не го затваряйте вътре в контейнери или затворени шкафове.

Сглобяване и електрически връзки Фиг.7



- Сглоби отделните части, които се съсдържат в опаковката
- Провери дали електрическата линия е снабдена със стопяем предпазител или с подходящ автоматичен прекъсвач за максималното потребление на уреда.
- Уредът трябва да бъде свързан изключително със захранваща система с проводник за зануляване, свързан със земята.
- Захранващ щепсел: ако уредът не е снабден с щепсел, свържи захранващия кабел със стандартизиран щепсел (2P+T за 1Ph) с подходящ допустимо натоварване.

Този уред не спада към изискванията на стандарт IEC/EN61000-3-12. Ако бъде свързан с обществената електроснабдителна мрежа с ниско напрежение, е отговорност на инсталатора или на потребителя да провери дали може да бъде свързан; (ако е необходимо, се консултирайте с ръководителя на електроразпределителната мрежа).

Описание на зарядното устройство за акумулатори

Контролни и сигнални светодиоди – Фиг. 1

A) Включен/изключен бутон
B) Бутон зарядно за акумулатор / стартер
C Клема изход 12 / 24 Volt.
D) Бутон за избор 12 / 24 Volt.
E) Регулиране на ампеража
F) Бутон за визуализация на напр. на акумулатора
Подаден ампераж
Таймер
G) Бутон за избор автоматична / ръчна работа
H) Предпазител
I) Дистанционно управление

Свързване на зарядното устройство

Преди да включиш зарядното за акумулатори, се увери дали изборът на напрежение на акумулатора е правилен. Погрешен избор може да създаде щети на предмети или хора.

За да не повредиш електрониката, монтирана в превозните средства, преди да заредите акумулатора или да извършите бързо стартиране, прочети внимателно инструкциите, предоставени от производителя на превозното средство и на акумулатора.

- Свържете червената зарядна клема към положителната **(+)** клема на акумулатора и черната зареждаща клема **(-)** към отрицателната клема на акумулатора. В случай че акумулаторът е поставен на МПС, свържете първо клемата към полюса на акумулатора, който не е свързан към каросерията и след това свържете втората клема към каросерията на място, отдалечено от акумулатора и горивопровода.
- Свържете зарядното устройство към електрозахранващата мрежа.

За да прекъснете зареждането, първо изключете захранването от мрежата, след това отстранете зарядната клема от корпуса на колата или отрицателната клема **(-)** и зарядната клема от положителната клема на акумулатора **(+)**.

"Safe Charge & Boost"

По време на автоматична работа **"AUT"** е активна системата **"Safe Charge & Boost"**

Системата **"Safe Charge & Boost"** предпазва електрониката, монтирана в превозните средства, от евентуално свръхнапрежения, които биха могли да се появят при зареждане или бързо стартиране.

Преди бързото стартиране проверете напрежението на акумулатора. Ако е по-малко от безопасната стойност (9 / 18 V), се показва грешка **"Er2"**. В този случай е необходимо да пристъпите към бързо зареждане за 10-15 минути.

Ако напрежението надвишава безопасната стойност (17,0 / 32,0 V) по време на стартирането, стартерът спира и се появява съобщение **"Safe"**. В този случай е необходимо да пристъпите към бързо зареждане за 10-15 минути.

Зареждане на акумулатор

За автоматично зарядно устройство за зареждане е характерен **IoIU₀U** (3 стъпка режим на зареждане) **Фиг.2**.

Може да се остави свързано към акумулатора за дълъг период от време без риск от повреждане.

- Поставете прекъсвача **[A]** на I/ON за включване на зарядното устройство за акумулатор.
- Изберете функция Зарядно устройство **[B]**.
- С бутон **[D]** изберете напрежението на акумулатора.

Зареждането започва 10 секунди след последния избор. След като заработи, не е възможно да променяте напрежението на акумулатора.

- Избери тока за зареждане "Amp" **[E]**.

Токът на зареждане, абсорбиран по време на зареждане на акумулатора, зависи от състоянието на конкретния акумулатор. За модели с настройки на зареждане, изберете ток на зареждане, който е най-близо до 10% от капацитета на акумулатора, който ще се зарежда. (напр. I=4 Amp за акумулатор от 40 Amp/ч.) Провери дали мощността на акумулатора (Ah) не е по-ниска от тази, посочена върху зарядното за кумулатори (C-Min).

Едновременно зареждане на няколко акумулатора. Фиг. 6

Най-ясно казано, времето за зареждане се увеличава пропорционално на сумата на капацитетите на акумулаторите, които ще се зареждат. Не зареждайте едновременно акумулатори от различни видове или с различни мощности (Ah), или с различни нива на зареждане.

Зареждане на акумулатор в "ръчен" режим

В ръчен режим "MAN" защитата от свръхнапрежение "Safe Charge & Boost" е изключена.

В специфични случаи може да се наложи да използвате зарядното устройство за акумулатор в ръчен режим,

например за да заредите бързо акумулатори, които не са поставени в автомобили.

- За да изберете ръчния режим **"MAN"**, натиснете бутон **[G]** за 3 секунди.

Зареждането е от тип IU: (2 етапа на зареждане без поддържане на "Floating") **Фиг.3**.

Таймер за зареждане

Само в ръчен режим **"MAN"** е възможно да настроите времето за зареждане.

- За две секунди натиснете бутон **[F]**. Настройте времето за зареждане с кратки натискания на същия бутон. Потвърдете избора, като отново натиснете за две секунди бутон **[F]**.

Стартиране на автомобила

- Поставете прекъсвача **[A]** на I/ON за включване на зарядното устройство за акумулатор.
- Изберете функция Стартер **[B]**.
- С бутон **[D]** изберете напрежението на акумулатора.

Зарядното устройство за акумулатор е готово за стартиране 10 секунди след последния избор. След като заработи, напрежението на акумулатора не е възможно да се променя повече.

④ Когато надписът се появи , може да стартирате автомобила.

- Завъртете стартерния ключ и натиснете бутона за дистанционно управление.

Бързото стартиране продължава 4" и е последвано от пауза от 40" Фиг.4. Циклите се управляват от микропроцесор: автомобил не може да бъде запален по време на фазата на пауза

Стартиране на автомобила в ръчен режим без функция "Safe Boost"

При специални случаи потребителят може да има нужда от стартиране на автомобила в ръчен режим, (**без защита от свръхнапрежение**), например за да стартира автомобил, който не разполага с бордова електроника.

- За да изберете ръчния режим **"MAN"**, натиснете бутон **[G]** за 3 секунди.

ВАЖНО за СТАРТИРАНЕТО

④ Преди да се извърши бързото стартиране, прочети внимателно инструкциите, предоставени от производителя на автомобила и на акумулатора.

За да се повреди електрониката на автомобила:

- Не извършвайте бързото стартиране, ако акумулаторът е сулфатиран или повреден.
- Не извършвайте бързото стартиране, с акумулатор, свързан с автомобила: наличието на акумулаторът е определящо за отстраняването на евентуални свръхнапрежения, които биха могли да генерират поради енергията, акумулирана в свързващите кабели по време на фазите за бързо стартиране.
- За да се улесни бързото стартиране, се препоръчва винаги да се извършва бързо зареждане за 10-15 минути.

Легенда на работните съобщения

По време на работа се появяват следните съобщения:

"Bat"	Несвързан акумулатор
"Cb"	Функция зареждане на акумулатор
"End"	Зареждането по таймер е приключено
"Flo"	Акумулаторът се поддържа зареден в режим floating.
"Off"	свързването към акумулатора е прекъснато по време на зареждане. Трябва отново да включите зарядното устройство за акумулатори
"Safe"	включила се е защитата от свръхнапрежение
"Str"	Функция Бърз стартер
"t t"	работеща термозащита

Списък на грешки при работа

По време на работа може да се появят следните грешки:

"Er1"	размяна на полюсите. проверете свързването на щипките.
"Er2"	Твърде ниско напрежение за бързо стартиране. Заредете акумулатора
"Er3"	Зареждането не стига до акумулатора. Проверете състоянието на акумулатора
"Er4"	Повреден акумулатор или такъв с твърде голям капацитет. Проверете акумулатора.
"Er5"	Акумулатор с късо съединение. Сменете акумулатора.
"Ax"	Повреда на зарядното устройство за акумулатор. Свържете се с техническия сервиз.

Защитен сменяем предпазител срещу късо съединение и инверсиите на поляритета [H]

Сменяемият предпазител прекъсва електрическата верига, когато се установи претоварване, което може да бъде предизвикано от късо съединение на клемите или от елементи на акумулатора или поради обратно свързване на полюсите на акумулатора (+,-).

Все пак могат да останат ненормални условия, при които сменяемият предпазител не е в състояние да се включи. (Напр. Изключително изтощен акумулатор, свързан с обратния поляритет).

Винаги се уверявай, че поляритетът е правилен, за да не предизвика щети на хората или предметите.

Изключи зарядното за акумулатори от електрическата мрежа, преди да подмениш сменяемите предпазители.

Зарядното устройство за акумулатор разполага с термостат с автоматично нулиране, който се включва, като намалява подадения ток или възпрепятства стартирането. Появява се съобщение: **" t t"**.

Зарядното устройство е електронно и не се генерират искри, когато клемите се допрат. Този метод не може да се използва за проверка на операциите на оборудването.