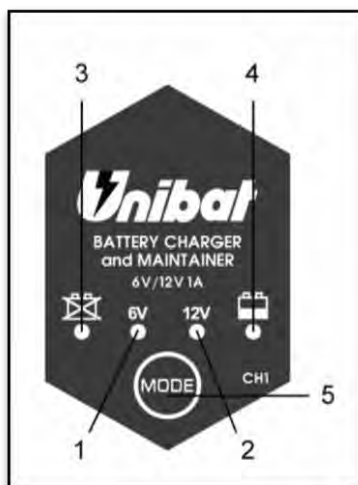








ИНСТРУКЦИЯ ЗА ЕКСПЛОАТАЦИЯ
АВТОМАТИЧНО ЗАРЯДНО УСТРОЙСТВО CH1 (6V 1A)
Описание на индикаторите и функции





1	6V	Режим 1 - 6V режим <ul style="list-style-type: none"> до 7.2V, подходящ за зареждане на 6V малки батерии
2	12V	режим 2 - 12V режим <ul style="list-style-type: none"> до 14.4 V, подходящ за зареждане на 12V малки батерии
3		Индикатор 3 - <ul style="list-style-type: none"> МИГА БЪРЗО – зарядната верига е на късо МИГА БАВНО – батерията е дефектна СВЕТИ – накрайниците са свързани с обратен поляритет
4		Индикатор 4 - <ul style="list-style-type: none"> МИГА – В ПРОЦЕС НА ЗАРЕЖДАНЕ СВЕТИ – НАПЪЛНО ЗАРЕДЕНА БАТЕРИЯ
5		MODE бутон

Зареждане на оловно-киселинна батерия




- Уверете се че вашата батерия е 6V или 12V . Не зареждайте батерии с различен волтаж от посочения!
- Изключете всички консуматори от батерията.
 Ако батерията е инсталирана в превозно средство, моля изключете контакта и всички консуматори.
- Свържете червената щипка на зарядното (+) към позитивния терминал на батерията (+). Свържете черната щипка на зарядното (-) към отрицателния терминал на батерията (-).
- Ако свързването е неправилно (обърнат поляритет), индикатор 3  ще светне. Ако зарядната верига е на късо, индикатор 3  ще мига бързо.
- Когато сте свързали зарядното правилно, включете зарядното устройство в захранващата мрежа (100-240V ~/50/60 Hz).
- Това зарядно устройство притежава автоматична нулираща функция, когато и да бъде свързано към захранването, то стартира в режим готовност **12V** (индикатор 2 свети).
- Сега можете да изберете режим с бутон MODE (5) 
- След приключване на зарядния процес, изключете зарядното от захранването.
- Първо изключете отрицателния терминал, след това положителния.

Режими на зареждане


Mode 1: 12V режим (14.4 V +/- 0.20 V)

- Този режим е предназначен за 12V батерии.
- За да изберете този режим натиснете бутон MODE (5) . Докато индикатор 2 (12V) светне. Зарядния процес стартира автоматично (1A +/- 10%), индикатор 2 (12V) свети и индикатор 4  мига когато зарядния процес е стартирал.
- Когато батерията е напълно заредена (14.4V +/- 0.20 V), индикатор 4  светва. Устройството автоматично преминава в режим в който подава 0.1 A.


Mode 2: 6V режим (7.2 V +/- 0.20 V)

- Този режим е предназначен за 6V батерии.
- За да изберете този режим натиснете бутон MODE (5) , докато индикатор 1 (6V) светне. Зарядния процес стартира автоматично (1A +/- 10%), индикатор 1 (6V) свети и индикатор 4 мига когато зарядния процес е стартирал.
- Когато батерията е напълно заредена (7.2V +/- 0.20 V), индикатор 4  светва. Устройството автоматично преминава в режим в който подава 0.1 A.
- Тази функция е предназначена да регенерира дълбоко разредена батерия, не може да бъде директно стартирана.
- Ако дълбоко разредена батерия е свързана към зарядното, режим регенерация ще стартира първи, използва се слаб импулсен заряден ток с цел да възстанови напрежението на дълбоко разредената батерия. Максималното време за регенерация е 20мин. Ако не достигне нормално напрежение за това време, зарядното спира процеса и индикатор 3  мига бавно.

Дефектна батерия

- Зарядното устройство разпознава дефектни батерии автоматично, в такъв случай избрания режим на заряд, няма да стартира и индикатор 3  ще мига бавно.

Избор на режим

- Натиснете бутона MODE (5)  за да активирате или деактивирате избрания режим.

Почистване

- Изключете зарядното устройство от мрежата и батерията преди да го почиствате.
- Почистете отвън зарядното със чиста, суха и мека кърпа.
- Не използвайте агресивни почистващи препарати.

СПЕСИФИКАЦИИ:

Работно напрежение:	100-240V~/50/60Hz
Крайно зарядно напрежение:	7.2V +/- 0.20V or 14.4 V +/-0.20 V
Заряден ток:	Max. 1A
Видове батерии:	Всички 6V или 12V оловно-киселинни батерии (SLA , AGM, GEL)

УПОТРЕБА

Този продукт е проектиран да зарежда и поддържа 6- или 12- волтови оловно-киселинни акумулаторни батерии. Зарядното е оптимизирано да поддържа батерията на Вашият мотоциклет или автомобил в случаите, когато същият не се използва в продължение на по-дълги периоди от време, например през зимата. Зарядното е напълно автоматично с 6-стъпков зареждащ цикъл. Проектирано е да зарежда гелови, АГМ и стандартни оловно-киселинни батерии.

Всяка друга употреба, различна от гореописаната, би повредила този продукт и може да доведе до риск от късо съединение, пожар, електрически удар и др.

СЪДЪРЖАНИЕ НА ОПАКОВКАТА

- Зарядно устройство
- Инструкции за експлоатация
- Кабел с щипки за акумулатор
- Кабел с кръгли конектори

ИНСТРУКЦИИ ЗА БЕЗОПАСТНОСТ

Моля прочетете цялата инструкция за експлоатация преди работа с устройството. Тя съдържа важна информация за правилна експлоатация. Гаранцията отпада ако е предизвикана повреда в резултат от неспазване на настоящата инструкция за работа! Не поемаме никаква отговорност за повреди, предизвикани в следствие на горното! Не поемаме никаква отговорност за повреди върху имущество или наранявания, причинени от неправилна употреба или неспазване на инструкциите за безопасност!

ОБЩИ

- Всяка неотризирана реконструкция и/или модификация на продукта е недопустима в съответствие с европейските директиви за безопасност и одобрение (CE).
- Зарядното устройство може да оперира при захранващо напрежение от 100-240V~/50/60 Hz.
- Продуктът не е играчка. Не е подходящ за деца. Отнасяйте се с повишено внимание в присъствието на деца!
- Използвайте, настройвайте и съхранявайте продукта само на места недостъпни за деца. Опасност за живота!
- Този продукт е подходящ за зареждане само на 6- и 12-волтови оловно-киселинни батерии. Никога не използвайте за зареждане на други зареждаеми батерии (напр. NiCd, NiMH, LiPo) или дори за незареждаеми батерии! Има риск от пожар и експлозия!
- Поддръжка, настройки и поправка могат да бъдат осъществявани само от специалист/специализиран сервиз. Винаги използвайте оригинални резервни части за поправка на уреда. Използването на други резервни части може да доведе до значителни повреди или нараняване на оператора!
- Не оставяйте опаковъчните материали разхвърляни безразборно. Те могат да бъдат опасна играчка за децата Ви.
- Ако забележите някаква повреда, не използвайте зарядното устройство.

РАБОТА

- При каквито и да е обстоятелства, избягвайте работа при неблагоприятни условия. „Неблагоприятни условия“ включват: околна температура над 40°C, запалителни газове, разтвори, пари, прах и относителна влажност над 80%.
- При употреба не поставяйте зарядното в моторно превозно средство. Не трябва да бъде използвано в близост до запалими вещества или газове.
- Уверете се, че по време на работа с устройството има достатъчно вентилация. Никога не покривайте зарядното устройство или свързаната батерия.

- Никога не зареждайте оловно-киселинни батерии в контейнери или в слабо проветрено помещение. Възпламеняеми газове може да се отделят по време на зареждане!
- Съхранявайте зарядното и батерията далеч от запалими източници. Не пушете в близост до зарядното или батерията! Има опасност от възпламеняване!
- Не използвайте устройството веднага след като е преместено от студено в топло помещение. Кондензацията може да причини неизправности, а и съществува риск от животозастрашаващ токов удар!
- Лица (вкл. деца), които нямат достатъчно знания и опит при използването на уреда, или са физически, сетивно или ментално увредени, могат да го използват само под ръководството на отговорно за тяхната сигурност лице. Децата трябва винаги да са под наблюдение и не трябва да играят с уреда.
- Проверявайте винаги волтажът на батерията преди стартиране на зареждането, само 6- и 12-волтови батерии могат да бъдат зареждани.

ЗАБЕЛЕЖКИ ПРИ ЗАРЕЖДАЕМИ АКУМУЛАТОРИ

- Уверете се, че спазвате всички инструкции за безопасност и зареждане на производителя.
- Преди да включите батерията към зарядното устройство, изключете всички консуматори и кабели (първо консуматорите!).
- Винаги демонтирайте първо отрицателната клема на батерията, преди да демонтирате положителната клема.
- Изключете батерията от зарядното устройство, преди да свържете за захранване каквито и да било консуматори.
- Когато включвате или изключвате батерията може да има искри, затова се уверете, че има достатъчна вентилация!
- Обърнете внимание на поляритета, когато свързвате батерията към зарядното устройство, (червена клема за зареждане = положителен/+, черна клема за зареждане = отрицателен/-).
- Оловно-киселинните батерии съдържат агресивни и корозионни киселини. Избягвайте контакт на акумулаторните течности с кожата или очите! Никога не разглобявайте оловно-киселинни батерии! При контакт с кожата, почистете обилно засегнатите области с вода и сапун. При контакт с очите изплакнете незабавно засегнатото око с чиста и студена течаща вода! Консултирайте се с лекар незабавно!
- С батериите не бива да се прави късо съединение или да се хвърлят в огън. Има риск от пожар или експлозия!

ИЗХВЪРЛЯНЕ



При необходимост, този продукт не бива да бъде изхвърлян заедно със стандартния боклук в домакинството, а трябва да бъде предаден в център за рециклиране на електрически и електронни устройства, както е обозначено със символа върху продукта, в инструкцията за експлоатация и на опаковката.

Материалите, от които е направен продукта се рециклират съгласно етикетите им. С повторната употреба, рециклирането на материалите или чрез други начини за употреба на скрап Вие значително допринасяте към опазването на околната среда.

Моля обърнете се към Вашата местна администрация за информация относно подходящ пункт за предаване.