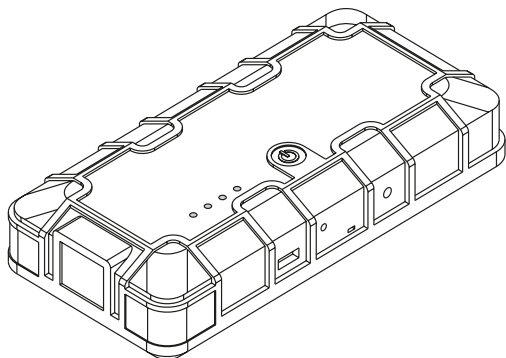


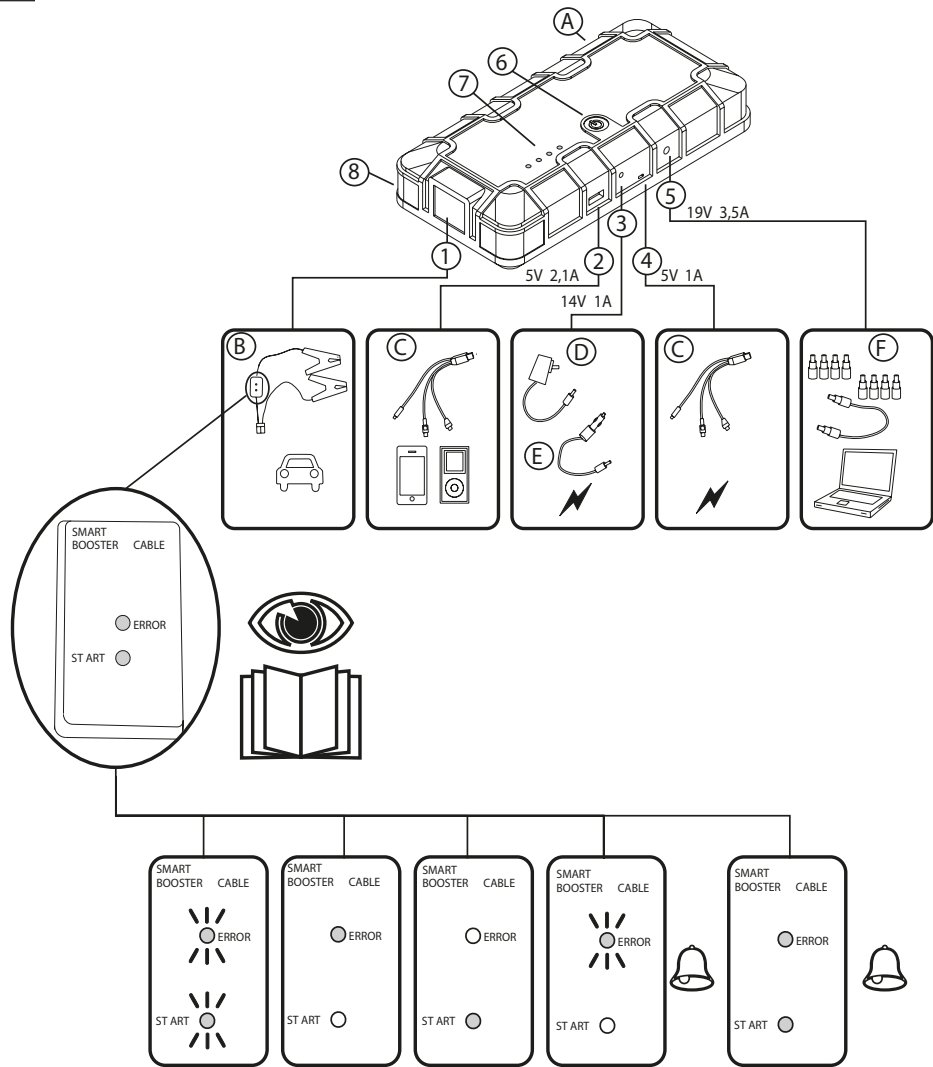
Fast 15k



# Ръководство за експлоатация



Fig.1



(BG) Изхвърляне на електрическите и електронните уреди Символ, който посочва разделното събиране на електрическите и електронните уреди. Потребителят е длъжен да не изхвърля този уред като смесен (недиференциран) твърд домашен, а да се обърне към оторизираните центрове за събиране.



## Наръчник с инструкции



### Преди да пристъпите към използване на уреда, моля прочетете внимателно Наръчника с инструкции.

Наръчникът съдържа инструкции за правилна експлоатация на уреда и предупреждения относно безопасността, които задължително трябва да спазвате. Съхранявайте Наръчника заедно с уреда, за да може да го ползвате за в бъдеще.

В случай на проблеми или колебания, моля обърнете се за помощ към персонал с опит в използването му.

Използвайте уреда само за целите за които е предназначен, като спазвате ограниченията, посочени в Наръчника и върху самият уред.

**Производителят не се счита за отговорен в случай на неправилно използване или неспазване на инструкциите за експлоатация и предупрежденията за сигурност.**

### Преглед и предупреждения

Уредът може да се използва от деца над 8-годишна възраст и от лица с намалени умствени, физически или сензорни способности или липса на опит и познания, само ако са наблюдавани или адекватно обучени относно безопасното използване на уреда и след като са разбрали възможните опасности. Децата не трябва да играят с уреда.

Деца не трябва да извършват почистване и поддръжка без надзор.

- ④ Никога не зареждайте акумулатори, които не са предвидени да се зареждат, както и други видове, които не са указани.
- ④ Никога не зареждайте замразени акумулатори, поради опасност от експлозия.
- ④ Не използвайте уреда при наличие на газ или възпламеними вещества.
- ④ Не зареждайте уреда на слънце или в близост до източници на топлина.
- ④ Не поставяйте уреда и кабелите върху мокри повърхности и не потапяйте във вода!
- ④ Поставете уреда по такъв начин, че да може да се охлажда, не го покривайте и не го съхранявайте в съдове или върху стилажи.
- ④ Не използвайте уреда, ако кабелите са увредени, ако е бил ударен, ако а паднал или е повреден.
- ④ Не използвайте уреда ако по време на употреба, зареждане или в покой, забележите, че батерията излъчва странна миризма, прегрява или се е деформирала и има теч на киселина.
- ④ Не се опитвайте да разглобите уреда, а се обърнете към квалифициран център за техническо обслужване.
- ④ Почистете уреда със суха кърпа. Не използвайте разтворители и други силни почистващи препарати.
- ④ Съхранявайте уреда при температура на околната среда между 20 и 25 °C, далеч от слънчевите лъчи и далеч от източници на топлина.

### Описание на стартера

Уредът представлява преносим мултифункционален стартер с литиева батерия.

Може да се използва като аварийен стартер за моторни превозни средства с 12V електрическа система, както и за зареждане/захранване на електронни 5V, 19V устройства.

Оборудван е със светодиоди с непрекъсната, променлива светлина и SOS.

### Команди, сигнали и аксесоари фиг. 1

- A) Мултифункционален стартер
- B) Кабел с щипки за аварийно задвижване
- C) Множествен USB-кабел
- D) Захранващо устройство 100 - 240V
- E) Захранващ кабел за контакта на запалката за кола 12V
- F) Захранващ кабел за компютър и адаптори
- 1) Полюси за задействащи щипки 12V
- 2) Изходен USB-порт за 5V, 2,1A захранващо устройство
- 3) Входен порт за зареждане 14V, 1A
- 4) Входен mini USB-порт за зареждане 5V, 1A
- 5) Изходен порт за захранване на компютър 19V, 3,5A
- 6) Бутон за проверка степента на зареждане, USB-изход, светодиоди
- 7) Светодиод за сигнализиране степента на зареждане
- 8) Диодна светлина

### Аварийно задвижване

**⚠ Уредът трябва да се използва само като аварийен стартер в помощ на акумулатора на превозното средство. Не го използвайте самостоятелно на мястото на акумулатора.**

- ④ Избягвайте образуването на пламъци и искри. За да избегнете формирането на искри, уверете се, че клемите не могат да се отделят от полюсите на батерията по време на зареждане.
- ④ Стойте настрана от движещи се органи като перки, трансмиссионни ремъци, ролки.
- ④ Стойте настрана от загряти части като мотора и охладителната система, за да избегнете изгаряния.
- ④ Не предизвиквайте риск от късо съединение в полюсите на задвижващите кабели за аварийно задвижване, тъй като са винаги под напрежение.
- ④ Не допускайте червената и черната щипка да влизат в контакт. Случайни къси съединения на клемите, предизвикани от предмет, който изпълнява ролята на електрически проводник, например инструмент или бижу и др. биха могли да генерират достатъчно количество топлина, което да предизвика сериозни изгаряния, волтова дъга или отделяне на искри нажежен метал.
- ④ Не разменяйте полюсите на положителния positivo "+" и отрицателния "-" терминал.

### Последователност на операциите

**⚠ Батерията на стартера трябва да бъде напълно заредена (4 светещи диоди).**

**⚠ Спазвайте внимателно пусковата процедура; при неспазване на същата е възможно да се съкрати полезния живот на уреда.**

- 1 Уверете се, че стартерният ключ на превозното средство е в позиция „OFF“: всички позиции изключени.
- 2 С помощта на щипките (B), поставете кабела в

контакта (1).

### 3 Проверка състоянието на светодиодите в smart booster кабела.

Светодиод „START“ + светодиод „ERROR“ премигват = стартерът е готов за употреба. Светодиод „ERROR“ СВЕТИ = батерията на стартера е твърде изтощена: моля заредете.

### 4 Свържете червената зарядна клема към положителната (+) клема на акумулатора и черната зареждаща клема (-) към отрицателната клема на акумулатора.


В случай че акумулаторът е поставен на МПС, свържете първо клемата към полюса на акумулатора, който не е свързан към каросерията и след това свържете втората клема към каросерията на място, отдалечено от акумулатора и горивопровода.

### 5 Проверка състоянието на светодиодите в smart booster кабела.

Светодиод „START“ свети = разполагате с 30 секунди за задвижване на превозното средство. След изтичането на 30-те секунди без стартиране, двата светодиода се връщат отново в позиция 3; с помощта на щипките (B) извадете и след това свържете отново кабела.

Светодиод „ERROR“ свети = вж. параграф „Отстраняване на повреди“.

### 6 Завъртете стартерния ключ и задръжте в продължение на максимум 3 секунди.

 Ако превозното средство не се задвижи, изчакайте минимум 15 секунди преди да пробвате отново. Ако превозното средство не се задвижи и при втория опит, изчакайте минимум 2 минути.

① След задвижване оставете мотора да работи и изключете стартера:

② Откачете в следната последователност черните щипки „-“, а след това червените „+“.

③ С помощта на щипките изключете кабела от стартера и поставете всичко обратно в кутията.

## Употреба като захранващо устройство

1 Поставете множествения USB-кабел (C) в MICRO USB контакта (2), или поставете изходния кабел (F) с подходящ адаптор в контакта (5).

2 Натиснете бутона (6) в позиция „ON“.


3 Поставете кабела в устройството, което трябва да бъде захранено.


## Използване на диодната светлина


1 Натиснете бутон (6) и задръжте в продължение на няколко минути, за да активирате непрекъснатата светлина.

2 Натиснете няколко пъти бутон (6) без да задръжате, за да получите прекъснатата светлина; светлина SOS;

## Зареждане на стартера

 За да получите максимален резултат при употреба, зареждайте уреда всеки път преди да го използвате, след като приключите и като цяло на всеки 3 месеца.

 Преди да сложите уреда да се зарежда отново след употреба, оставете батерията да се охлади.

 За зареждане на уреда, използвайте само

и единствено предоставеното в комплекта захранващо устройство.

① Търсене на домашната мрежа.  
Поставете кабела на захранващото устройство (D) в контакта (3).

② Зареждане чрез захранващо устройство (не е доставено в комплекта), оборудвано с USB-изход (например компютър, захранващо устройство).

Поставете множествения USB-кабел (C) в MICRO USB контакта (4)


③ Зареждане от моторно превозно средство през контакта за цигари 12V.

Поставете кабел (E) в контакта (3).

## Светодиод за сигнализиране степента на зареждане

① Натиснете леко бутона (6); светодиодите за зареждане светват: 1 светещ диод означава, че батерията не е заредена; 4 светещи диода означават, че батерията е напълно заредена.

## Отстраняване на повреди

 Уредът е защитен от инверсия на полюсите, къси съединения, свръхнатоварване или пълен разряд на батерията, термична защита.

④ При натискане на бутон (6) не се случва нищо: стартерът не е зареден: моля заредете.

④ Светодиодът „ERROR“ на smart кабела свети.

Батерията на стартера е със стойности по-ниски от 11,0 V: моля заредете.

④ Светодиодът „ERROR“ на smart кабела премигва + звукова аларма.

Разменили сте полюсите на батерията или има късо съединение в щипките: проверете връзките, след което прекъснете и след това свържете отново кабела към стартера с помощта на щипките.

Уредът е прегрял: изключете стартера и го оставете да се охлади.

④ Светодиодът „ERROR“ + светодиодът „START“ СВЕТИЯТ + звукова аларма.

Оставили сте стартера свързан с батерията: отделете двете клеми от батерията.

④ Батерията загрява при зареждане на компютри.

Изключете уреда за няколко минути и го оставете да се охлади.

## Fast 10k [Fast 15k] Технически спецификации

④ Зареждаща се литиево-полимерна херметична батерия

④ Капацитет: 10.000mAh [15.000mAh]

④ Задействващо напрежение: 12V

④ Пусков ток: макс. 1.300A [1.500A]

④ Пусков ток: (1V/C) 400A [500A]

④ J-BME3s (Joule battery maximum energy on 3s) 6.000J [8.000J]

④ Пусков обем 25°C бензин 3500cc - дизел 2500cc [бензин 5000cc - дизел 3500cc]

④ USB-изход 5V, 2,1A

④ DC-изход 19V, 3,5A

④ Вход за зареждане (jack) 14V, 1A

④ Вход за зареждане MICRO USB 5V, 1A

④ Време за зареждане: 3 часа [5 часа]

④ Край на автоматичното зареждане за защита на батерията

④ Тегло: 400g [500g]

## Рециклиране на батерията

Негодната за употреба батерия на стартера трябва да бъде рециклирана. В някои държави рециклирането е задължително: моля свържете се с определените за целта местни институции, за да получите по-подробна информация.



**Не хвърляйте уреда в огъня!**

## Гаранция на производителя

Оборудването има 12-месечна гаранция, започваща от дата на закупуване. Гаранционният период започва от датата, на която оборудването е закупено от първия потребител, което се доказва с представяне на квитанцията за покупка, показваща датата на покупка и описание на продукта. В границите на този период производителят е съгласен да отстрани всички производствени дефекти. Тези дефекти се отстраняват посредством безплатното ремонтване на продукта.

Гаранцията изключва следното: - Части, които са подложени на нормално износване и амортизация. - Неизправности, произтичащи от естествено износване, претоварване или неправилно използване на оборудването в противоречие на декларираните спецификации на експлоатация. - Несъществени неизправности, които не променят експлоатационните характеристики на продукта. - Модифицирани продукти или повредени от използване на неоригинални аксесоари или резервни части.


Предвид нормалното химично износване, батерията с течение на времето престава да бъде годна за употреба. Полезният живот на батерията зависи от правилното ѝ използване и съхранение. За да оптимизирате продължителността ѝ на полезен живот, ви препоръчваме да спазвате стриктно инструкциите, поместени в настоящия Наръчник за експлоатация.

Върнатите апарати, както е и според гаранцията, са предплатени от изпращача и трябва да бъдат възстановени от получателя.

Правят изключение от тази наредба, апаратите, които влизат като стоки за употреба според европейската директива 1999/44/СЕ, които се продават само в държавите членки на ЕС.

Гаранцията не покрива други права, освен отстраняването на неизправности, установени в продукта.

# WARNING!




**START**  
3 sec MAX



**STOP!**  
15 sec



**STOP!**  
2 min!



**START**  
3 sec MAX