

РЪКОВОДСТВО ЗА УПОТРЕБА CH1-LT 1A АВТОМАТИЧНО ЗАРЯДНО УСТРОЙСТВО



ИНСТРУКЦИЯ ЗА РАБОТА

CH1-LT (1 ампер)

1A литиево (LiFePo4) зарядно и подгържка на батерията

ПРЕДНАЗНАЧЕНИЕ

Продуктът е проектиран да зарежда и поддържа 12V литиеви (LiFePo4) батерии с капацитет 1,2Ah-24Ah. Зарядното устройство е оптимизирано за подгържане на батерията на Вашия мотоциклет или автомобил, когато не се използва за по-дълги периоди от време, например през зимата. Зарядното устройство е проектирано да зарежда само литиеви (LiFePo4) батерии.

Всяка употреба, различна от описаната по-горе, ще повреди този продукт и е свързана с риск от къси съединения, пожар, токов удар и др.

СЪДЪРЖАНИЕ НА ПАКЕТА

- Зарядно устройство
- Инструкции за работа
- Кабел с щипки за батерии
- Кабел с о-пръстенови съединители

ИНСТРУКЦИИ ЗА БЕЗОПАСНОСТ

Моля, прочетете напълно инструкциите за експлоатация, преди да използвате устройството. Те съдържат важна информация за правилната работа. Гаранцията ще бъде анулирана, ако възникнат повреди, произтичащи от неспазване на настоящите инструкции за експлоатация. Ние не поемаме отговорност за последващи щети! Ние не поемаме никаква отговорност за имуществени щети или телесни повреди, причинени от неправилна употреба или неспазване на инструкциите за безопасност.

Общи:

- Неразрешено преобразуване и / или модификация на продуктите е недопустимо от съображения за безопасност и одобрение (CE)
- Зарядното устройство за батерии може да работи само с запазващо напрежение 100-240V - 50/60 Hz.
- Продуктът не е играчка. Не е подходящ за деца. Обърнете особено внимание, когато присъстват деца!
- Продуктът може да бъде инсталиран, използван или съхраняван само на места, които не са достъпни за деца. Опасност за живота!
- Този продукт е подходящ само за зареждане на 12V литиеви (LiFePo4) батерии. Никога не го използвайте за зареждане на различни акумулаторни батерии (например NiCd, NiMH, LiPo, с оловна киселина) или дори обикновени батерии. Има риск от пожар и експлозия!
- Работата по подгържката, настройките и ремонта може да се извършва само от специалист / специализиран сервиз. За ремонт на устройството използвайте само оригинални резервни части. Използването на други резервни части може да доведе до значителни материални щети или нараняване.
- Не оставяйте опаковъчния материал да лежи небрежно наоколо. Може да се превърне в опасна играчка за деца!
- Ако забележите някакви повреди, не използвайте повече зарядното устройство.

Работа с зарядно устройство

- Работата при неблагоприятни условия на околната среда трябва да се избягва при всякакви обстоятелства. Неблагоприятните условия на околната среда включват: околната температура над 40 ° C, запалими газове, разтворители, пари, прах и относителна влажност над 80%.
- Не използвайте зарядното устройство за батерии в автомобила. Зарядното устройство за батерии не трябва да се използва в близост до запалими вещества или газове.
- Уверете се, че има достатъчно вентилация по време на работа. Никога не покривайте зарядното устройство на батерията или свързаната батерия!
- Никога не зареждайте литиеви (LiFePo4) батерии в контейнери или лошо проветриви помещения. В процеса на зареждане могат да се генерират експлозивни газове.
- Дръжте зарядното устройство, както и батерията далеч от източници на запалване. Не пушете, докато работите със зарядното устройство или батерията. Има опасност от експлозия.
- Никога не работете с устройството веднага след като е занесено от студено в топло помещение. Генерираната кондензация може да причини неизправности, а също така съществува риск от смъртоносен токов удар.
- Лица (включително деца), които нямат достатъчно знания или опит в използването на устройството или които са физически или умствено увредени, могат да използват устройството под наблюдението на лице, отговорно за тяхната безопасност. Децата трябва да се гържат под наблюдение и може да не играят с устройството.
- Проверете напрежението на батерията, преди да започнете процеса на зареждане, само литиевите (LiFePo4) батерии се зареждат от това зарядно устройство.

Бележки относно акумулаторните батерии

- Уверете се, че спазвате всички инструкции за безопасност и инструкции за зареждане от производителя на батерията.
- Преди да свържете батерията към зарядното устройство, изключете батерията от всякакви консуматори или кабели (първо изключете консуматорите).
- Винаги изключвайте заземяващата връзка от батерията, преди да изключите положителния терминал.
- Изключете батерията от зарядното устройство, преди да свържете каквито и да е консуматори към батерията.
- Когато свързвате или изключвате батерията, може да се получат искри. Затова се уверете, че има достатъчно вентилация.
- Спазвайте полярността, когато свързвате батерията към зарядното устройство (червеният извод на зарядното устройство = положителен / +, черният извод на зарядното устройство = отрицателен / -).
- Избягвайте контакт с кожата или очите с течности на батериите! Никога не демонтирайте литиеви (LiFePo4) батерии! При контакт с кожата почистете добре засегнатите области с вода и сапун. При контакт с очите незабавно изплакнете засегнатото око с чиста и студена течеща вода! След това незабавно се консултирайте с лекар.
- Батериите не трябва да бъдат късо съединявани или хвърляни в огън. Риск от пожар и експлозия.

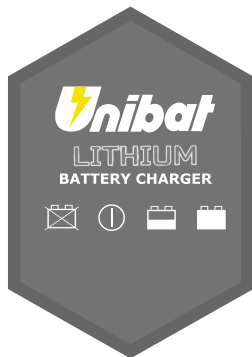
ИЗХВЪРЛЯНЕ







В края на полезния си живот този продукт трябва да се изхвърли заедно с обикновените битови отпадъци, но трябва да се изхвърли в събирателни центрове за рециклиране на електрически и електронни устройства. Това се обозначава със символа на продукта, в ръководството за употреба или опаковката.

Материалите, от които е произведен този продукт, могат да се рециклират в съответствие с тяхното етикетиране. С повторното използване, рециклирането на материалите или други форми на използване на скрап правите важен принос за опазването на околната среда.

Моля, попитайте местния административен офис за подходящия център за изхвърляне.



	LED 1 - Свети, когато има късо съединение на кабелите, свързани са с обратна полярност или батерията е дефектна.
	LED 2 - Захранване Свети, когато е свързан към захранване (100-240V ≈ / 50/60 Hz)
	LED 3 - Свети, когато зареждането е в ход и се изключва при пълно зареждане на батерията
	LED 4 - Свети, когато батерията е напълно заредена


ЗАРЕЖДАНЕ НА ЛИТиеВА (LiFePO4) БАТЕРИЯ

1. Първо се уверете, че батерията ви е 12V литиева (LiFePo4) батерия под 24Ah. Не зареждайте батерии с различни работни напрежения!


2. Изключете всички консуматори от батерията.

Ако батерията е монтирана в автомобила, изключете запалването и всички групи консуматори.


Спазвайте инструкциите и информацията за безопасност на автомобила, за да разберете как трябва да се зарежда батерията на автомобила. Съвременните превозни средства са оборудвани с чувствителни електронни части и контроли, които могат да бъдат повредени, ако не прогължате правилно!


3. Свържете зарядното устройство за батерии към захранването (100-240V ≈ / 50/60 Hz). LED 2  ще свети.

4. След това свържете червената щипка на зарядното устройство (+) към положителния (+) полюс на акумулатора. Свържете черната щипка на зарядното устройство (-) към шасито на автомобила или отрицателния (-) полюс на акумулатора.

5. Ако полярността не е правилна или зарядният контур е в късо съединение: LED 1  ще свети.

6. Ако напрежението на батерията е равно на 0 или ако батерията изглежда мъртва, може да се наложи да се нулира BMS. Свържете кабелите (+) и (-) и няколко минути по-късно зарядното устройство ще се отвори чрез импулсна BMS верига и процесът на зареждане ще започне редовно.

7. Процесът на зареждане започва автоматично (1A +/- 10%). Светодиод 3 LED 3  ще свети, когато зареждането е в ход и се изключва при пълно зареждане на батерията.

8. Когато батерията е напълно заредена (14,4V +/- 0,25V), LED 4  ще светне. Устройството автоматично преминава към зареждане за поддръжка.

9. След процеса на зареждане изключете зарядното устройство от захранването.

10. Първо свалете щипката от шасито на автомобила или отрицателната клемма и след това от положителната клемма.

ПОЧИСТВАНЕ

Изключете зарядното устройство от батерията и мрежовото напрежение, преди да го почистите.

Почистете външната страна на продукта с чиста, суха и мека кърпа.

Не използвайте агресивни почистващи препарати, за да избегнете обезцветяване.

СПЕЦИФИКАЦИИ

Работно напрежение	100-240V ≈ / 50/60 Hz)
Зарядно крайно напрежение	14,4V (+/- 0,25V)
Ток на зареждане	Max 1A
Тип акумулаторна батерия	Всякакви
Тип акумулаторна батерия	12V литиеви (LiFePo4) батерии
Капацитет на зареждане на батерията	1,2 - 24Ah
Капацитет за поддръжка на батерията	1,2 - 40Ah