

Този наръчник съдържа важна информация за безопасност и инструкции за правилна употреба. Моля, пазете го.

1. ВАЖНО – РИСК ОТ ЕКСПЛОЗИВНИ ГАЗОВЕ!

А. Работата в близост до оловно-киселинни батерии е опасна. Батериите произвеждат експлозивни газове по време на нормалната си работа.

Б. Поради тази причина, от крайно значение е всеки път преди да използвате Вашето зарядно да прочетете и следватے инструкциите точно.

В. Устройството не е предназначено за употреба от малки деца и неоторизирани лица. Не допускайте деца да използват уреда като играчка.

2. За да намалите риска от експлозия до минимум, следвайте инструкциите, както и означенията върху батерията.

3. **НИКОГА** не пушете и не допускайте искри в близост до батерията или двигателя.

4. **ВНИМАНИЕ** – За да избегнете риска от повреда, използвайте зарядното устройство за зареждане само на оловно-киселинни батерии, които могат да се презареждат. Не е подходящо да се използват системи с нисък волтаж или за зареждане на сухо-заредени батерии. Зареждането на сухо-заредени и батерии, които могат да се зареждат отново, може да доведе до експлозия и да причини наранявания на хората и повреждане на имуществото.

5. Използването на устройството не по предназначение, може да доведе до риск от пожар, електрически удар или наранявания на хора.

6. За да избегнете риска от повреда, изключете зарядното от контакта преди да го разкачите.

7. Прочете производствените изисквания за безопасност при зареждане на батерията, като това дали е необходимо да се махнат капачките от клетките на батерията или не, както и препоръчителните нива на зареждане.

8. Използвайте уреда само когато изходящият волтаж на мрежата-доставчик съвпада с този на зарядното.

9. Не използвайте зарядното в плътно затворени помещения или в такива с ограничена вентилация.

10. Кабел за удължаване не трябва да се използва, освен когато не е крайно наложително. Използването на неподходящ удължител може да доведе до възпламеняване и електрически шок. Ако все пак се налага използването на такъв, убедете се, че:

А. Щифтовете на удължителя са със същия размер, номер и форма, като тези на щепсела на зарядното.

Б. Удължителят е правилно свързан и е в добро състояние.

В. Размерът на кабела е подходящ за нивото на АС-ампеража на зарядното, както е показано в Табл. 1:

Дължина на кабела, м	8	15	30	45
AWG размер на кабела	18	18	18	16

Табл. 1

11. Не работете с уреда, ако е с повредени свързващи накрайници.

12. Захранващият кабел не може да се подменя. Ако бъде повреден, следва да се преустанови работа с уреда и да се предаде на вторични суровини.

13. След приключване на зареждането изключете зарядното от мрежата. След това отстранете връзката с шасито и най-накрая връзките с терминалите на батерията.

14. Не работете с зарядното, ако е получило рязко прегряване, изпускано е или е получило други увреждания.

15. Не разглобявайте устройството сами. Обърнете се към квалифициран сервиз, когато е необходим ремонт. Неправилното разглобяване може да доведе до удар или възпламеняване.

16. За избягване на риска от ел. удар, изключете зарядното от контакта преди да предприемете какъвто и да е ремонт или почистване.

17. Уредът не бива да се ползва от лица (включително деца) с недостатъчни физически и психически способности, като и от такива с недостатъчни познания, освен под надзора и инструкциите на човек, отговорен за тяхната безопасност.

18. Батерията трябва да се постави на добре вентилирано място по време на зареждането.

19. **Лични предпазни мерки:**

А. Добре е да има човек в района, който да може да чува гласа Ви и да е достатъчно близо, за да може да Ви се притече на помощ, когато работите с оловно-киселинни батерии.

Б. Осигурете си достатъчно количество чиста вода и сапун в случай на контакт на киселината от батерията със кожата, дрехите или очите Ви.

В. Сложете си защитни очила и защитно облекло. Избягвайте да пипате очите си по време на работа с батерията.

Г. Ако киселината направи контакт с кожата или дрехите Ви, незабавно измийте обилно с вода и сапун. Ако киселината попадне в окото Ви, веднага измийте под течаща вода в продължение на 10 минути и незабавно потърсете медицинска помощ.

Д. **НИКОГА** не пушете и не допускайте искри или пламък в района батерията и мотора.

Е. Уверете се, че няма да допуснете падане на метални инструменти върху батерията. Това може да причини искра, или да укъси батерията или друга ел. част и да причини експлозия.

Ж. Махнете всички метални предмети като пръстени, гривни, колиета и часовници при работа с оловно-киселинни батерии. Оловните батерии могат да произведат кратки импулси, достатъчни да стопят пръстен или друго метално изделие, причинявайки тежко изгаряне.

З. Използвайте зарядното **единствено** за зареждане на оловно-киселинни батерии. Не е предвидено за системи с нисък волтаж или за зареждане на сухо-заредени батерии. Зареждането на такива батерии може да причини избухване, което да доведе до травми на хората и разрушаване на собствеността.

И. **НИКОГА** не зареждайте **замръзнали** батерии.

20. **ПОДГОТОВКА ЗА ЗАРЕЖДАНЕ**

А. Ако е необходимо да отстраните батерията от превозното средство, винаги първо отстранявайте отрицателната клемма. Уверете се, че всичките ел. консуматори са изключени.

Б. Подсигурете вентилация на мястото, където ще се зарежда батерията. Отделяния газ може да издухва, като се използва парче твърд картон или друг неметален материал.

В. Почистете полюсите на батерията. Не допускайте контакт на корозираният елемент с очите.

Г. Долейте дестилирана вода във всяка клетка до достигане на необходимото ниво според производителя. Това ще спомогне за отделянето на образувалите газове в клетките. Не препълвайте. За батерии без капачки на клетките внимателно следвайте инструкциите за зареждане според производителя.

Д. Изучете всичките специфични препоръки на производителя като отваряне или не на капачките на клетките по време на зареждане, препоръчително ниво на зареждане и т.н.

Е. Установете волтажа на батерията на колата, като го сверите с този от наръчника към колата, и се уверете, че той съвпада с този на зарядното.

21. ПОСТАВЯНЕ НА ЗАРЯДНОТО

А. Поставете зарядното толкова по-далече от батерията, колкото кабелите позволяват.

Б. Никога не поставяйте зарядното върху или в близост до батерията по време на зареждане. Газовете и течностите от батерията ще корозират зарядното и ще го повредят.

В. Не допускайте киселина от батерията да капне върху зарядното по време на отчитане или пълнене на батерията.

Г. В никакъв случай не ползвайте зарядното в затворени или слабо вентилирани помещения.

Д. Не поставяйте батерията върху зарядното.

22. Препоръки за свързващите накрайници

А. Закачайте и откачайте свързващите накрайници само когато зарядното е изключено от контакта / централното захранване. Никога не оставяйте щипките да се опират една в друга.

Б. Поставете щипките върху полюсите и завъртете наляво-надясно няколко пъти, за да осигурите по-добра връзка. Тази стъпка ще осигури щипките от изхлужване и ще предпази от евентуално образуване на искра.

23. Следвайте тези стъпки, когато батерията е в превозното средство. Искра в близост до батерията може да доведе до нейното експлодиране. За да предотвратите риска от искри:

А. Поставяйте свързващите накрайници през отвор, врата или отстраняеми машинни елементи.

Б. Позиционирайте ги далеч от перките на вентилатора, ремъци, ролки и други елементи, които могат да причинят увреждане.

В. Проверете поляритета на батерията. **Положителният (+)** полюс на батерията обикновено е с по-голям диаметър от **отрицателния (-)** полюс.

Г. Определете кой полюс е заземен за шасито. Ако отрицателният полюс е заземен за шасито (както е при повечето автомобили), вижте т. **Д.** Ако положителният полюс е заземен за шасито, виж т. **Е.**

Д. За отрицателно заземена кола, първо свържете **ПОЛОЖИТЕЛНАТА** (червена) щипка на зарядното към **ПОЛОЖИТЕЛНИЯ (+)** полюс. Свържете **ОТРИЦАТЕЛНАТА** (черна) щипка към шасито. Не свързвайте щипката към карбуратора, горивните системи или ламаринените части на купето. Свържете я към масивна метална част на рамата или двигателния блок.

Е. За положително заземени автомобили, първо свържете **ОТРИЦАТЕЛНАТА** (черна) щипка към **ОТРИЦАТЕЛНИЯ (-)** незаземен полюс на батерията. Свържете **ПОЛОЖИТЕЛНАТА** (червена) щипка към шасито на колата, на разстояние от батерията и горивните системи. Не свързвайте щипката към карбуратора, горивната система или ламаринените част на купето. Свържете към масивна метална част на рамата или двигателния блок.

Ж. Свържете зарядното към електрическия контакт.

З. Когато приключите със зареждането, първо изключете зарядното устройство от контакта / централното захранване, след това махнете щипката от шасито и най-накрая щипката от полюса на батерията.

И. Вижте инструкциите за продължителност на зареждането.

24. Следвайте тези стъпки, когато батерията е извън превозното средство. Искра в близост до батерията може да предизвика експлозия. За да намалите риска от искрене в близост до батерията:

А. Проверете поляритета на батерията. **Положителният (+)** полюс на батерията обикновено е с по-голям диаметър от **отрицателния (-)** полюс;

- Б. Прикрепете поне 1.80m дългия 0.75mm² изолиран изходящ кабел на зарядното, като оставите **отрицателния (-)** полюс на батерията свободен;
- В. Свържете **положителната (червена)** щипка на зарядното към **положителния (+)** полюс на батерията;
- Г. Застанете колкото е възможно по-далеч от батерията, и чак тогава свържете **отрицателната (черна)** щипка.
- Д. Не гледайте към батерията, когато правите последното свързване.
- Е. Включете зарядното към ел. контакт;
- Ж. Когато изключвате зарядното, винаги го правете точно в обратен ред на свързването, като практиката е да стоите колкото се може по-далече от батерията.
- З. Акумулаторни батерии за лодки и яhti следва задължително да се демонтират и да се зареждат на суша. За да могат да се зареждат на лодката, е необходима специално проектирана апаратура за лодки и яhti.

ИНСТРУКЦИИ ЗА УПОТРЕБА

Забележка: ако зарядното е свързано към батерията за по-дълъг период от време, проверявайте нивото на течността в батерията приблизително на всеки четири седмици, като го поддържате според изискванията на потребителя.

СВЕТЛИНИ ИДИКАТОРИ – има три цвята – червена, жълта и зелена според статуса на зареждане.

Червена – когато свети червена светлина, означава, че зарядното е включено в мрежата. Ако червеното не светне, значи зарядното не е включено правилно.

Жълто – когато свети жълтата светлина, зарядното е в процес на зареждане. При някои батерии този процес може да отнеме няколко дни.

Зелено – тази индикация означава, че зарядното е процес на поддръжка. Ако по някаква причина заряда на батерията се понижи, зарядното автоматично преминава в процес на зареждане.

ВЪЗМОЖНИ ПРОБЛЕМИ

1. **ЧЕРВЕНАТА СВЕТЛИНА НЕ СВЕТВА, КОГАТО ЗАРЯДНОТО Е ВКЛЮЧЕНО КЪМ ЦЕНТРАЛНОТО ЗАХРАНВАНЕ** – проверете дали контакта работи като включите лампа или го проверите с волтметър.
2. **ЧЕРВЕНАТА СВЕТЛИНА СВЕТИ, НО НЕ СЕ ВКЛЮЧВА ЖЪЛТАТА СВЕТЛИНА** – изключете зарядното от контакта и проверете дали щипките са правилно включени и дали имат добър контакт с полюсите.
3. **ЧЕРВЕНАТА И ЖЪЛТА СВЕТЛИНИ СВЕТАТ, БАТЕРИЯТА НЕ СЕ ЗАРЕЖДА ПРАВИЛНО** – батерията вероятно е дефектирала. Обърнете се към сервиз за тестване на батерията.
4. **ЗАРЯДНОТО РАБОТИ СРАВНИТЕЛНО ДЪЛЪГ ПЕРИОД ОТ ВРЕМЕ, НО ЗЕЛЕНИЯТ ИНДИКАТОР НЕ СЕ ВКЛЮЧВА** – батерията вероятно е дефектирала (обърнете се към сервиз за тестване на батерията) или батерията е презаредена и следва да я отстраните.

Model No	Battery Type	Input / output rating
UN – 1210 – WR	For 12V Lead-acid battery	100~240V AC 50/60Hz 17W / 12V DC @ 1000mA

Препоръчителен размер на батерията: max. 80Ah. Всеки път зареждайте само по една батерия.